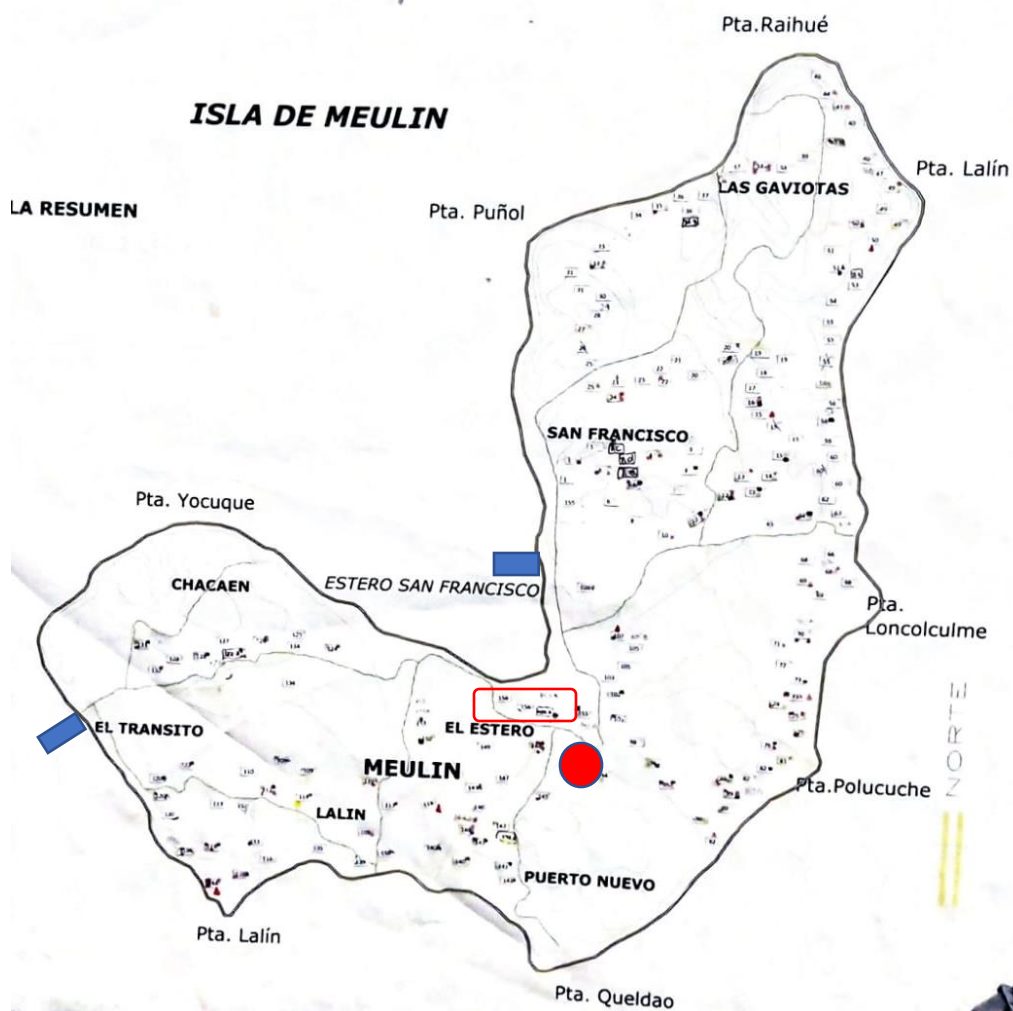


## ISLA MEULIN

### MAPA ISLA

(Indicar en lo posible: nombres sectores, caminos, rampas, sectores poblados, posta, escuela, etc.)



- Área de ubicación del CECOSF
- Rampas
- Zona central San Francisco (Escuela, sede comunitaria, bomberos, Jardín Infantil. Zona donde se ubicaba antes la posta).

**Localidades:** El Tránsito y San Francisco

**Organización espacial:**

- La isla tiene una forma de herradura. Está partida en dos por un río que llega al estero San Francisco. El relieve de la isla es bastante plano. Sin embargo, existen cerros con pendientes suaves en el interior de la isla.

- Los núcleos poblados mayores se encuentran próximos a las rampas de accesibilidad. La zona que une ambos núcleos (sector estero) se caracterizan por la presencia de una iglesia, de una escuela con su cancha de deporte, de las sedes de deporte y de junta de vecinos y del cuartel de bomberos.
- Los otros asentamientos de la isla son dispersos. Se accede a los asentamientos por caminos de tierra. Los lotes son de gran tamaño.
- La vida comunitaria se organiza alrededor de dos sedes de junta de vecinos, una para cada sector.
- La mayor cantidad de población se encuentra en el sector San Francisco (125 familias) y en El Tránsito residen 50 familias.

### CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS

N° Habitantes			% Habitantes x sexo (enc. Familiar)		% Pob. Indígena (Censo 2017)
<b>CENSO 2002</b>	<b>CENSO 2017</b>	<b>Enc. Fliar 2019:</b>	<b>Mujeres:</b>	<b>Hombres:</b>	45%
705	595	513 hab. 175 flías.	261 50.8%	252 49.2%	
<b>Habitantes desagregados por tramo de edad (según Enc. Fliar)</b>					
<b>0 -14</b>	<b>15 - 29</b>	<b>30 - 44</b>	<b>45 - 59</b>	<b>60 - 74</b>	<b>75 y más</b>
71	96	98	115	100	33
13.8 %	18.7%	19.1%	22.4%	19.4%	6.4%
<b>N° viviendas<sup>1</sup></b>		175	<b>Promedio habitantes por vivienda</b>		2.9
<b>N° km2 isla</b>		12,7	<b>N° habitantes por km2</b>		46,8
<b>Actividad Productiva Predominante</b>			La estrategia económica pluriactiva de isla Meulín, detectada el año 2004 (CNE-PNUD 2004), revelaba dos grandes áreas que convocaban a sus habitantes: agricultura y recolección de algas 47% campesino agricultor, 37% recolector de algas, 5% recolector artesanal, 7% pensionado y 4% operario salmonero (Álvarez, 2018).		
Obs: Hay una salmonera en sector Puerto Nuevo (10 trabajadores de la isla) y otra en El Tránsito, (20 trabajadores de la isla aprx.)					

<sup>1</sup> De acuerdo al Diagnóstico de Quinchao (S/F) de un total de 206 viviendas, se caracterizan por ser tipo casa en un 96%, un 3% son mejoras o mediaguas, el material de la vivienda es del tipo madera en un 96%, un 2% paneles estructurales.

SERVICIOS BÁSICOS		
AGUA	ELÉCTRICIDAD	TELEFONÍA/INTERNET
<p>De acuerdo al censo 2017 el 52% de su población debe recurrir a vertientes para abastecerse de agua dulce, y un 46% a pozos, siendo un problema ante la posibilidad de enfermedades gastrointestinales. Tan sólo un 2% tiene acceso a red de agua potabilizada (<i>TENS dice que esto no es real</i>). Un porcentaje importante de la isla –dato no censado- se abastece de agua lluvia.</p> <p>Entrevista a TENS 1 y Agente Comunitaria: 100% de la población tiene agua de vertiente o pozo no potabilizada. Un 10% aprox. de la población se abastece también de agua lluvia para consumo, riego y lavar.</p> <p>Hay problemas de abastecimiento de agua en verano. Se acumula agua de lluvia o se compra agua.</p> <p>Hay 5 Comités de Agua en la isla y se aprobó un proyecto de APR para el 2do semestre de este año, con el que se empezará a instalar red de agua para toda la isla. La toma será desde un sector alto de la isla (vertiente)</p>	<p>Desde 2016 hay luz eléctrica las 24 hrs. en toda la isla a través de generadores de SAESA. La luz la paga cada cliente en la Caja Vecina de la isla. (Fuente: TENS 1)</p>	<p>CECOSF tienen internet con modem Entel.</p> <p>Escuela no tiene internet en este momento, tuvo con Telefónica del Sur y ahora están buscando alternativas.</p> <p>En general la mayoría de la población tiene celulares y acceso a internet a través de ellos.</p> <p>La señal de telefonía en la isla es mala.</p> <p>(Fuente: TENS 1)</p>

INFRAESTRUCTURA COMUNITARIA				
<b>N° SEDES COMUNITARIAS</b>	<b>2</b>	<b>DETALLE SEDES</b> (Organizaciones a las que pertenecen, estado, etc)		
Junta de Vecinos El Tránsito de la Isla Meulín. Rut. 73.852.200-1 N° 82 Municipalidad de Quinchao. Dirección El Tránsito Isla Meulín Fono 652661176. Sonia Ruiz, presidenta y representante legal.				
Junta de Vecinos San Francisco Presidente: Manuel Huichaman				
Existen dos juntas de vecinos: San Francisco y el Tránsito; un Centro de Madres en El Tránsito, 5 Comités de Agua Potable Rural; 3 clubes deportivos Estrella Sur, cerro Porteño, Juvenil, también existe un Comité de Salud; un Centro Juvenil Católica; un Centro de Padres; un Club de Adulto Mayor; 3 Comunidades Indígenas: Waiwen, El Tránsito y San Francisco. (Fuente: TENS 1)				
<b>N° ESCUELAS</b>	<b>RBD</b>	<b>SECTOR ESCUELA</b>	<b>MATRÍCULA 2019</b>	<b>CURSOS</b>
Escuela San Francisco <sup>2</sup> Directora: Patricia Gaona 968423003	8191	San Francisco	49	Prekinder Kinder – 1° a 8°
Jardín Infantil “Mi casita de amigos” (dependiente de la Corporación Municipal) Inaugurado en 2010		San Francisco	20 (aprox)	Sala cuna, medio menor y medio mayor
<b>N° IGLESIAS / CEMENTERIOS</b>		<b>SECTOR EN QUE SE UBICAN</b>		
Iglesia Católica		El Tránsito		
Iglesia Católica		San Francisco		
Iglesias evangélicas (2)		El Tránsito y San Francisco (Frente a CECOSF)		
Cementerios: 2		El Tránsito y San Francisco		
<b>N° RAMPAS</b>	<b>2</b>	<b>CONDICIONES Y DETALLES RELEVANTES</b> (salida de lanchas recorrido, conectividad hacia otras islas, etc.)		
Rampa El Tránsito		Sector Extremo sur oeste		
Rampa sector Mitad oeste				
<b>OTROS (registro civil, retén, delegación municipal, lugar pago ISP, caja vecina, etc)</b>		<b>DETALLE</b> 1 Compañía de Bomberos (San Francisco) 2 Cajas Vecina		

<sup>2</sup> En 2013 la Escuela El Tránsito se fusiona con la Escuela San Francisco. Actualmente la Escuela San Francisco tiene 9 docentes.

INFORMACIÓN DE SALUD				
POSTA/CECOSF/ESTACIÓN SALUD RURAL/C. VIDELA	SECTOR ISLA	N° RONDAS SEMANALES		SECTOR (Color)
		Muni	PMD	
CECOSF Meulin	San Francisco Sector oeste	4 Lunes a jueves		Rojo
Estación Médico Rural (TENS van todos los jueves; se entregan medicamentos, leche y se hacen visitas a adultos mayores)	El Tránsito	1 jueves		Construcción regular estado.
PMD Cirujano Videla			Mes x medio	
<b>EQUIPO ROJO RONDA A MEULIN</b> <b>Equipo:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Daniela Rozas. Enfermera. Encargada Equipo</li> <li>• Adriana Mitre. Matrona</li> <li>• Paulina Pérez. Nutricionista</li> <li>• Romina Vera. Kinesióloga</li> <li>• Cristina Guzmán. Odontóloga (prótesis y morbilidad)</li> <li>• Rosita Oyarzún?. Asistente Dental</li> <li>• Yocelin Candia. Odontóloga (atención escolares)</li> <li>• Oscar XXX. Asistente Dental</li> <li>• Max Barrenechea. Psicólogo</li> <li>• Paula Barría. Asistente Social</li> </ul>	<b>EQUIPO CECOSF</b>			
				<b>MÉDICO</b> Gonzalo Meneses Teléfono: Correo:
				<b>TENS 1</b> Daniela Villanueva Teléfono: 959805073 Correo: <a href="mailto:daniela1990.villanuevaopazo@gmail.com">daniela1990.villanuevaopazo@gmail.com</a>
				<b>TENS 2</b> Carla Miranda Teléfono: 985202944 Correo:
				<b>TENS 3</b> Sandra Valderas. Teléfono: 953176581 Correo:
				<b>AGENTE COMUNITARIA:</b> Juana Jacqueline Vargas Teléfono: 964553822 Correo: <a href="mailto:jacquelinevargasvargas81@gmail.com">jacquelinevargasvargas81@gmail.com</a>
				<b>CONDUCTOR AMBULANCIA:</b> Omar Oyarzún
				<b>AUXILIAR:</b> Francisco Soto Barría
<b>HORARIOS TENS</b> LU a JU 8.30 – 17.30 VI 8.30 – 16.30 SA 9.00 a 17.30 DO 9.00 a 16.30  TENS 1 Y 2: Trabajan lunes a viernes TENS 3: Trabaja jueves a lunes  <b>MÉDICO:</b> Está una vez por semana en Meulin, adicionalmente, atiende en la tarde del día en que aloja en Meulin y en mañana del día siguiente. Atiende las urgencias mientras está en la isla. El resto de la semana atiende en Caguach, Teuquelin y Quenac.				

## Movilización y Transporte

<b>MOVILIZACIÓN Y TRANSPORTE</b>		
<p align="center"><b>LANCHA RECORRIDO</b></p> <p>Hay dos lanchas de recorrido. Una sale desde el sector El Tránsito y la otra desde San Francisco</p> <p>El trayecto desde San Fco. a Achao cuesta \$ 800 (\$ 400 ad. mayor)</p> <p>El trayecto desde El Tránsito a Achao \$ 700 (\$ 350 ad. mayor)</p> <p>Duración 1 hr. desde San Fco. y 45' desde El Tránsito</p>		<p align="center"><b>FURGÓN ESCOLAR</b></p>
<p align="center"><b>RAMPA SAN FRANCISCO</b></p> <p><b>IDA A ACHAO:</b> Lancha San Francisco III</p> <p>Lunes, martes, jueves, viernes Sale a las 8.15 hrs. desde Meulin a Achao</p> <p>Sábado: no hay recorrido</p> <p>Domingo Sale 14.30 hrs. a Achao</p>	<p align="center"><b>RAMPA EL TRÁNSITO</b></p> <p><b>IDA A ACHAO</b> Lancha María Eugenia II</p> <p>Lunes, miércoles, jueves a las 8.30 hrs. Viernes a las 8.30 y a las 13.45</p> <p>Viernes Sábado: no hay recorrido</p> <p>Domingo Sale 14.30 hrs.</p>	<p>Un furgón escolar que presta servicios a la Escuela San Francisco (licitado por MINTRANS)</p> <p>El recorrido parte a las 7.30, la entrada a clases es a las 8.30. En la tarde va a dejar a los niños.</p> <p>Un furgón escolar que hace el traslado de los niños del Jardín Infantil</p>
<p><b>REGRESO desde Achao A Meulin-Sn Fco.</b></p> <p>Lunes, martes, jueves, viernes a las 15.30</p> <p>Domingo Sale 16.00 hrs. de Achao a Meulin</p>	<p><b>REGRESO desde Achao a Meulin-El Tránsito</b></p> <p>Lunes, miércoles, jueves a las 14.30 Viernes a las 12.00 y a las 15.30 hrs. (este recorrido para estudiantes principalmente)</p> <p>Domingo Sale 16.00 hrs.</p>	
<p><b>N° VEHÍCULOS PARTICULARES</b></p>	<p><b>N° EMBARCACIONES PARTICULARES</b></p>	<p><b>N° VEHICULOS SERV. PÚBLICOS (con detalle)</b></p>
<p>Aprox. 40 o 50 (“casi todas las familias tienen”. TENS 1)</p> <p>4 ó 5 familias se movilizan a caballo (Información de Agente Comunitaria)</p>	<p>Aprox. 12</p>	<p>Camioneta arrendada por la Corpo para Eq. Salud.(1)</p> <p>Ambulancia CECOSF (1)</p> <p>Furgón escolar (1)</p> <p>Furgón Jardín Infantil (1)</p> <p>Carro Bomba (1)</p>

## OBSTÁCULOS

### ¿Qué obstáculos a la movilidad al interior de la isla y hacia el exterior se identifican?

#### INTERIOR:

- La distancia hasta el CECOSF de aquellas familias que viven más retiradas, en especial desde el sector El Tránsito.
- Las condiciones climáticas.
- La disponibilidad de tiempo, ya sea por horarios laborales o por los ciclos de las siembras.
- El contar con población envejecida (un 26% es mayor de 60 años), que tiene dificultades de desplazamiento (artritis, artrosis y otras patologías musculoesqueléticas). Sin embargo, cuando es necesario, la ambulancia va a buscar a estas personas y el equipo hace visitas domiciliarias.
- La insuficiente limpieza y mantención de caminos por parte de la Municipalidad, por lo que los matorrales muchas veces crecen demasiado, estrechando los caminos, dificultando el tránsito peatonal y de vehículos y dificultando la visibilidad (hasta hace unos años se hacía contratación de mano de obra local para esta mantención, pero se dejó de hacer).

#### EXTERIOR:

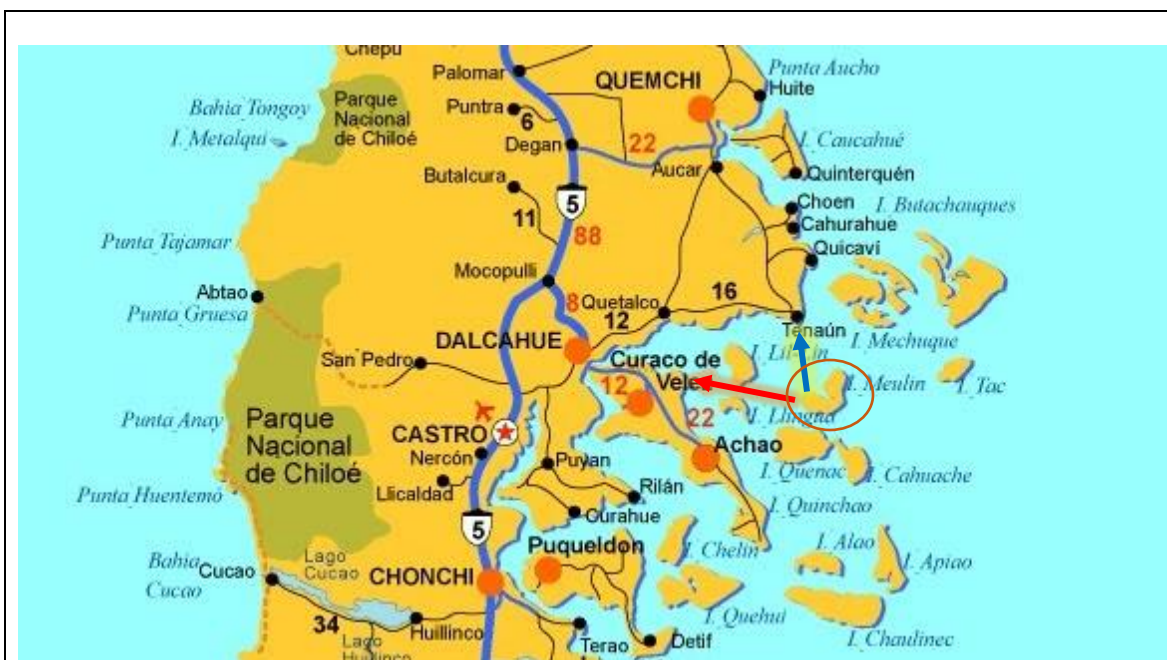
- Condiciones climáticas adversas.
- No disponer de lancha de recorrido en los horarios o días requeridos ni contar con la opción de recurrir a la ambulancha.
- Dificultades de desplazamiento o traslado hacia la rampa de Meulin.
- La rampa del sector San Francisco, que con algunas mareas hace dificultoso embarcarse.
-

## DIAGRAMA FLUJOS DE MOVILIZACION AL INTERIOR DE LA ISLA





## DIAGRAMA FLUJOS DE MOVILIZACIÓN AL EXTERIOR DE LA ISLA



Existen dos puertos alternativos que se usan cuando el puerto de Achao está cerrado. Si bien en esos casos estos puertos igualmente se cierran, por la distancia desde Meulin y por ser una navegación más protegida, se opta por cruzar en lancha a Tenaún (flecha azul), en la comuna de Dalcahue (más cercano) o a Palqui (flecha roja), en Curaco de Vélez y dentro de la misma isla Quinchao. Antes de que hubiera lancha de recorrido subsidiada y en forma regular, era frecuente que se hicieran estos arriendos, por ejemplo, entre los profesores de la escuela que debían salir de la isla los días viernes.

Un arriendo a Tenaún cuesta alrededor de \$ 40.000.-, mientras que a Palqui su valor es de \$ 80.000.- Si bien Tenaún es más barato, el costo se encarece ya que desde Tenaún es necesario pagar otro arriendo terrestre o movilización colectiva (no muy frecuente) para acceder a otros puntos de la isla (Castro, Dalcahue, Achao, etc).

### FUENTES UTILIZADAS:

- Álvarez, R. 2018. Informe para Proyecto FONDEF ID18110284 “Desarrollo de un modelo de gestión integrada de la movilidad cotidiana archipelágica para identificar y corregir desigualdades socioespaciales. ETAPA I: Movilidad, accesibilidad y salud en Chiloé”.
- Universidad de Los Lagos. Aguas Insulares. Proyecto FONDEF. Disponible en: <http://aguasinsulares.ulagos.cl/index.php>
- Diagnóstico Quinchao. Consultora Técnica PET Quinta S.A. (S/fecha)
- <https://www.corporacionquinchao.cl/salud/sector-rojo/>
- MINEDUC (2017) Bases de datos de matrícula por estudiante. Disponible en: <http://datos.mineduc.cl/dashboards/19776/descarga-bases-de-datos-de-matricula-por-estudiante/>
- Entrevistas a: Paola Gaona, Directora Escuela San Francisco; Jacqueline Vargas, Agente de Salud Comunitaria; Daniela Villanueva, TENS CECOSF.